Teniente 2º Carlos de los Heros Héroe de la Guerra del Pacífico

Mario de Los Heros Raggio

La familia

Carlos de los Heros Aguilar nació el 24 de septiembre de 1850[1]. Era hijo legítimo del doctor Juan de los Heros Castañeda y de Petronila Aguilar Ramírez de Arellano. Fue bautizado en la Parroquia de San Sebastián el 27 de Septiembre de 1850[2], siendo su padrino Miguel de los Ríos y Negrón.

Por parte de padre era nieto de Manuel de los Heros Asúnsolo, comerciante vizcaíno establecido en el Perú a fines de la Colonia, y de Juana Rosa de Castañeda Escobar, limeña e hija del reconocido comerciante y naviero vizcaíno Juan Miguel de Castañeda y Amuzquíbar.

Por parte de madre era nieto de Bernardo Aguilar Quevedo, escribano limeño, y de María Magdalena Ramírez de Arellano Taboada, limeña.

Su padre era un destacado magistrado. Ocupó la judicatura de primera instancia



Teniente Segundo Carlos de los Heros Aguilar

1 En diversos artículos y libros se ha consignado erróneamente 1851 como su año de nacimiento, siendo la versión más antigua encontrada por el autor un artículo publicado en el Diario *El Peruano* el 9 de septiembre de 1879. Sin embargo, en los libros de Bautismos de San Sebastián se puede comprobar que Carlos nació en 1850.

2 AAL. San Sebastián. Libro 16, folio 133.

en la capital durante varios años. También fue censor de teatros, juez de aguas, Fiscal interino de la Corte Superior de Lima y, finalmente, en sus últimos años, Fiscal de la Corte Suprema. Asimismo, desde 1866, se dedicó al ejercicio particular de la abogacía después de abrir un estudio de abogados.

El doctor De los Heros tuvo, además, participación en la vida política nacional. En 1854 participó en la campaña liderada por el Mariscal Ramón Castilla contra el gobierno del General Echenique. Se incorporó como Oficial Mayor del Ministerio de Gobierno y peleó en la Batalla de La Palma. Entre 1857 y 1865 fue diputado por la provincia de Cañete, y miembro de la Comisión Permanente hasta diciembre de 1865.

No sólo se dedicó a la magistratura sino que también formó parte de la bohemia limeña. En 1854 estrenó la obra teatral *Los Tres Rivales*. Escribió en periódicos satíricos como *El Diablo* y *La Campana*. Ricardo Palma decía de él que era "*el bohemio más rebelde para acatar la forma estética, pero después de Segura y de Ramón Rojas y Cañas, el limeño de más sal criolla que he conocido*"[3].

En 1881 sentó plaza como Sargento Mayor en el 2º Regimiento de Artillería y combatió en la Batalla de Miraflores, en unión de sus hijos, a pesar de contar con sesenta años. Fue tomado prisionero tras la derrota. Durante ese período cerro su estudio para no autorizar ningún acto del invasor.

El joven marino

Carlos estudió en el Colegio de Nuestra Señora de Guadalupe, pasando posteriormente al Colegio Militar. El 29 de Julio de 1868 obtuvo el título de Guardiamarina de la Armada. Luego se embarcó en la Fragata *Apurímac* el 7 de agosto de 1868[4].

El 26 de noviembre del mismo año[5], desembarcó de dicho buque partiendo del Callao con rumbo a los Estados Unidos para conducir al Callao a los monitores *Manco Cápac* y *Atahualpa*. Se le embarcó en el vapor remolcador *Marañón* en Pensacola, de donde pasó al vapor *Reyes* el 14 de febrero de 1869.

El 9 de marzo el vapor *Reyes* colisionó con el monitor *Manco Cápac*, al cual remolcaba. Esto provocó el naufragio del mencionado vapor. Carlos recién abandonó la nave junto al comandante Leopoldo Sánchez, cuando la tripulación ya había sido salvada. Entonces, en Saint Thomas volvió al vapor *Marañón* el 23 de abril, y después pasó al vapor remolcador *Pachitea* el 31 de Julio, con el cual retornó al Callao. Por su actuación en el viaje mereció el ascenso a Alférez de Fragata el 19 de mayo de 1870.

El 7 de noviembre volvió al vapor *Marañón* como alumno de la reabierta Escue-

3 Palma, Ricardo. *La bohemia de mi tiempo*.

4 AHMA. Libro copiador de fojas de servicios. Folio 187. Don Carlos de los Heros.

5 En las semblanzas biográficas publicadas en el diario *El Peruano* los días 9 y 18 de Septiembre de 1879, se afirma que Carlos se embarcó en la Fragata *Apurímac* el día 13 de Agosto.

la Naval, cumpliendo el decreto supremo que ordenaba a los oficiales completar sus estudios profesionales. El 1 de enero de 1874 Carlos culminó satisfactoriamente sus estudios. Al día siguiente, en el vapor *Marañón* se redactó lo siguiente:

"Francisco Osorio. Oficial 3º del Cuerpo Político de la Armada, Secretario de la Escuela Naval, de la que es Director accidental el capitán de corbeta D. Manuel Melitón Carvajal.

Certifico: Que el alumno de la expresada, alférez de fragata D. Carlos de los Heros, ingresó por órden suprema trabordado del vapor "Pachitea" el siete de Noviembre de mil ochocientos setenta; durante su permanencia en este establecimiento ha cursado, ha dado examen y ha sido aprobado en las materias siguientes: Geometría Práctica, Trigonometría Esférica, Dibujo natural y Lineal, Geometría Analítica, Geometría Descriptiva, Literatura Maniobra, Mecánica, Física, Arquitectura Naval, Francés, Astronomía, Química Elemental, Derecho Internacional Marítimo, Historia Natural, Higiene Naval, Plotage, Táctica Naval, Hidrografía, Artillería Naval, Inglés, Esgrima y Gimnasia. En los exámenes públicos de Enero de mil ochocientos setenta y dos obtuvo la medalla de oro como premio al Aprovechamiento. Su conducta ha sido siempre buena y ha desempeñado satisfactoriamente el cargo de brigadier de la compañía de alumnos, desde el once de Mayo de mil ochocientos setenta y uno hasta la fecha, en que por haber terminado sus estudios profesionales, pasa por orden suprema a ponerse a disposición de la Comandancia General de Marina, para servir en la Escuadra[6]*".*

Junto con otros seis alumnos de la Escuela Naval fue escogido para formar parte de la dotación de las cañoneras *Pilcomayo* y *Chanchamayo*. El 15 de enero de 1874 se embarcó en las islas Guañape en la fragata francesa *Carolina*, con dirección al puerto de San Nazario, Francia, donde llegaron el 27 de Marzo. Después se dirigieron a Londres, donde se construían las cañoneras, y entonces se embarcó en la Pilcomayo. Regresaron por la vía del estrecho de Magallanes, fondeando en el Callao el 12 de enero de 1875.

El 22 de Abril de 1875 su padre escribió una carta al Presidente de la República Manuel Pardo y Lavalle. En ella comentaba que su hijo, Alférez de fragata en la dotación de la Pilcomayo, no había sido considerado para los ascensos, obtenidos por sus compañeros, "*no obstante de los elogios que en público, en privado, y en el mismo Ministerio de Marina sé que le han prodigado, y le prodigan todos sus jefes*"[7]. Según su padre, Carlos se sentía desairado y "tiene vergüenza aún de estar entre sus mismos compañeros testigos de su buena conducta"[8].

---

6 Nuevamente se está tomando como válida la fecha consignada en su foja de servicios. En las biografías publicadas en *El Peruano* la fecha es 28 de Noviembre.

7 Publicado en el diario *El Peruano* el 18 de Septiembre de 1879.

8 AGN colonial. Colección Bustamante de la Fuente. D2.20-1390. Carta de Don Juan de los Heros a Don Manuel Pardo. Folio 1v.

El 30 de mayo de 1875 fue destinado a la *Chanchamayo*[9]. Debido a que dicho buque se encontraba en Iquique, se embarcó en el vapor *Mairo* incorporándose a la *Chanchamayo* el 27 de agosto. El 19 de julio de 1876 fue ascendido a Teniente 2º efectivo. El 16 de agosto se embarcó en la fragata *Independencia*, después del naufragio de la cañonera. Pasó al monitor Huáscar el 12 de abril de 1877.

El 6 de mayo hubo una sublevación en la nave, promovida por los partidarios de Nicolás de Piérola. Carlos se encontraba de guardia ese día y fue capturado por los sublevados. "*Fue el único oficial que se mantuvo fiel, sin haber manchado su esclarecido nombre y su ilustre carrera, con la negra traición y la infidencia*"[10]. Al poco tiempo fue dejado en libertad. Solicitó hacer la campaña para capturar al buque sublevado, escribiendo lo siguiente:

Excmo. Señor:

Carlos de los Heros, teniente 2º de la armada nacional, perteneciente a la dotación del monitor "Huáscar", y que actualmente se encuentra á bordo del vapor "Talismán", con el debido respeto y por conducto regular se presenta y dice: que estando para zarpar varios buques de la escuadra con el objeto de capturar al monitor "Huáscar" y siendo el único de los oficiales a quién directamente se ultrajó con la fuerza en el suceso de traición y entrega del "Huáscar" se cree en el deber de solicitar de la bondad de S.E. lo considere en un puesto á bordo de los buques que salen para prestar sus servicios; y no permanecer en la inacción en la que actualmente se encuentra en el vapor "Talismán".

Habiendo suministrado luces suficientes sobre lo acaecido la noche de la entrega del "Huáscar" y en mérito de las razones que expone;

A V.E. suplico se sirva acceder á sus preces, por ser de justicia, etc.

Al ancla, Callao, 9 de Mayo de 1877

Carlos de los Heros[11]

Su pedido fue concedido e hizo la campaña en la fragata *Independencia*. Después de la captura del monitor, en Junio de 1877, se reincorporó a su dotación. Durante ese período[12], también sirvió en el *Huáscar* su primo el Capitán de Corbeta Juan Pablo de los Heros Michelena[13], quien fue segundo comandante del monitor.

La guerra con Chile

El 5 de Abril de 1879 Chile le declaró la guerra al Perú. La escuadra chilena procedió a bloquear el puerto peruano de Iquique. El *Huáscar* salió en campaña el 16 de Mayo de 1879, con la orden de levantar el bloqueo.

---

9 *Ibíd.* Folio 2r.

10 En las biografías publicadas en *El Peruano* se menciona que pasó a la *Chanchamayo* a su llegada al Callao, pero es recién en esta fecha que se incorpora a dicho buque.

11 Torres, José Luis. *Catecismo Patriótico*

12 Diario El Peruano. 18 de septiembre de 1879.

13 Entre el 18 de junio de 1878 y el 3 de abril de 1879.

Carlos participó en el combate de Iquique, el 21 de mayo, contribuyendo al hundimiento de la corbeta *Esmeralda*. El 28 de Mayo estuvo presente en la captura de la barca *Emilia*, que estaba cargada con metales.

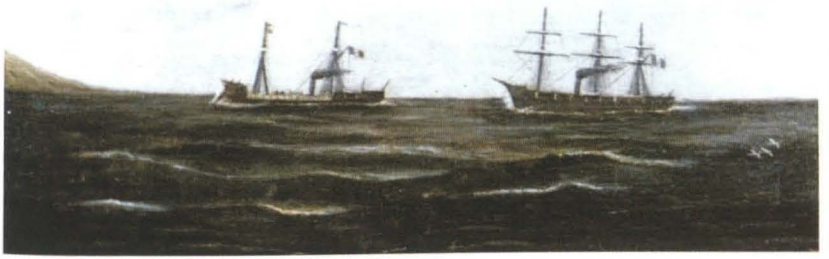
Durante el regreso del Huáscar al Callao, Carlos fue designado comandante de la barca presa Emilia. Posteriormente solicitó su reincorporación al *Huáscar*, pues deseaba seguir combatiendo. Como premio a su entusiasmo, el Comandante Don Miguel Grau dispuso que el Teniente de los Heros asumiera el comando de las baterías emplazadas en cubierta.

El 6 de julio, el *Huáscar* salió nuevamente a combatir. El 10 de Julio encontró en Iquique al transporte *Matías Cousiño* y a la cañonera *Magallanes*. Carlos permaneció en cubierta, con rifle en mano, hasta que se ordenó cesar el fuego.

Durante la campaña le escribía a su hermano: "*Mi puesto, querido hermano, es el de la muerte, pero no creas que esto me arredre. No, bien al contrario, cuando suena la corneta de zafarrancho, y me encuentro en la cámara, subo la cuesta del calvario con la mayor tranquilidad y lleno de alegría, porque sé que al llegar sobre cubierta, la patria recogerá mis servicios. Para ella mi sangre. Para ti el cariño de tu hermano. Carlos.*[14]"

Carlos fue enviado como parlamentario a Caldera, "*desempeñando una comisión peligrosa que se le había encomendado, creyendo que los chilenos le hubiesen apresado, [Grau] decía desde la cubierta lleno de la más sincera y noble emoción: "Si no me devuelven a Heros, no dejaré piedra sobre piedra en esa población*"[15].

En los últimos días de julio, el *Huáscar* capturó a los buques "*Adelaida Rojas*", *E.*



El monitor *Huáscar* fue donde Carlos de los Heros se inmoló gloriosamente durante el Combate de Antofagasta.

14 Juan Pablo era nieto de Don Mateo de los Heros Sarachaga, primo hermano de Don Manuel de los Heros, siendo ambos nietos de Don Juan de los Heros Anieto, bautizado en la villa de Balmaseda, Señorío de Vizcaya, el 10 de Julio de 1689.

15 Torres, José Luis., *Catecismo Patriótico*

Saucy Jack *Adriana Lucía*, el primero con cargamento de carbón y los segundos de cobre. Pero su mejor presa fue el vapor *Rímac*, capturado el 23 de Julio, en el cual venía a bordo el escuadrón "Carabineros de Yungay", además de caballos, armamento y correspondencia.

En plena campaña, su señor padre le escribió una carta la cual dice:

"Sr. Carlos de los Heros:

Lima, Agosto 4 de 1879

Querido hijo:

Te escribo ésta sin saber cuando debe llegar á tus manos, pues sabemos por aquí que te hallas en viaje, razón por la cual le encargo á Arturo que te la guarde.

Te felicito y felicito á tu jefe, como también á todos los soberbios marinos del <<Huáscar>>.

Ser del <<Huáscar>>, es un título que no se compra sino con la sangre.

Pertenecer al <<Huáscar>> es ser valiente, honrado, patriota y tener mil envidiosos.

Quisiera estar allí, aunque no fuera mas que para respirar el aire embalsamado de gloria y de honra que queda despues de un combate, como los que ustedes han logrado dar y darán muchas veces en lo sucesivo. El comandante Grau y sus marinos subalternos no saben todavía lo que están ganando de instante en instante.

Los corazones peruanos servirán de adoquines en las calles por donde ustedes pasen en Lima el día que nos traigan la última victoria, envuelta en nuestro pabellón nacional.

La guerra noble que hace el "Huáscar" propia de los héroes de otros tiempos, es lo que mas me lisonjea y agrada, porque los sentimientos de nobleza no pueden ni deben arrancarse del pecho donde se cobijan.

Matar en buena lid a esas serpientes; pero cuando se les encuentre dormidas, nada más que un puntapié.

Un cobarde cuando no hace uso de sus armas, representa a la cobardía, una partida doble. Eso han hecho en Caldera los chilenos. ¡Miserables!

En fin, no pienses ahora sino en merecer gloria.

El Congreso está preparado en favor de ustedes. El pueblo no se diga.

No hay conversación en que ustedes no tengan parte.

Procura tener salud para poder pelear y manda en el corazón de tu padre que te ama".[16]

El héroe

El 22 de agosto partieron de Arica el *Huáscar* y el transporte *Oroya*, en dirección a Antofagasta. El 24 el comandante Grau ordena al comandante del *Oroya* permanecer en la boca del puerto, mientras el *Huáscar* se adentraba en Antofagasta. Ahí divisó a la corbeta *Abtao*, a la cañonera Magallanes, y a los transportes *Limari* y *Paquete de Maule*.

16 Ibídem.

Antofagasta contaba con cañones de a 150 y uno de a 300. El *Abtao* tenía tres cañones de a 190, y la *Magallanes* poseía un cañón de a 115, uno de a 64, y otros de menor calibre[17]. Los buques chilenos estaban cerca de los arrecifes y detrás de buques mercantes neutrales, lo cual dificultaba tanto el uso del espolón como de la artillería contra ellos.

Para atacar a los buques enemigos se tomó la decisión de utilizar los torpedos Lay que tenía el monitor. A las 4 de la mañana del 25 se lanzó un torpedo. Sin embargo, debido a la corriente el torpedo empezó a regresar rumbo al monitor, por lo cual tuvo que ser desviado por el Teniente 2º Fermín Diez Canseco. Luego arriaron un bote y el Teniente Carlos de los Heros se ofreció como voluntario para remolcar el torpedo. Regresó a las 5 de la mañana, después de cruzar a remo dos millas y media; fue recibido entre aplausos por sus compañeros y su jefe.

Entonces el *Huáscar* partió de Antofagasta, y junto al *Oroya*, se dirigió al puerto de Taltal, adonde llegaron el 26. Ahí capturaron nueve lanchas, de las cuales seis fueron amarradas al Oroya y tres destruidas. El 27, el *Huáscar* enrrumbó hacia el norte y pasó por los puertos Blanco Encalada y Cobre. Posteriormente se dirigió nuevamente a Antofagasta.

En la mañana del 28 entraron a Antofagasta, con el objetivo de rastrear y cortar el cable telegráfico. A la 1 y 30 de la tarde el *Abtao* inició el primer disparo, seguido por otros de la *Magallanes*. El *Huáscar* procedió a responder los disparos, iniciándose el Combate de Antofagasta. Para las 3 de la tarde los buques enemigos habían suspendido el fuego. El *Huáscar* se fue acercando más al fondeadero. A las 4 y 15 empezaron a disparar las baterías de tierra.

Ya casi al final del combate, Carlos conversaba entusiasta con el jefe de la guarnición Sargento Mayor José M. Ugarteche y el corresponsal de guerra Julio Octavio Reyes. "*Con plácida sonrisa nos decía señalando el cañón de estribor:*

- *Julio, "este es el cañón del pueblo; lo sirven los muchachos del Callao y de la escuela de grumetes, pero por desgracia no ha hecho hasta ahora, sino un solo tiro, me recuerda el del Callao, el 2 de Mayo, es decir, al cañón del pueblo.*
- *El comandante agregaba, nuestro querido e infortunado amigo, "parece algo egoísta; solo le agrada disparar con los de la torre y me deja en la inacción. Esto me mortifica"*[18].

Uno de los últimos disparos de tierra impactó en el *Huáscar*. "*Al mismo tiempo que su ruido atronador, se levanta una columna de blanco y amarillento humo y entre lenguas de fuego, se vé fragmentos de*

17 Diario *El Peruano*. Martes 9 de septiembre de 1879. El autor que cita esta carta comenta a continuación: "¡Cuánto sentimiento! ¡Qué elevación! ¡Cuánta grandeza de alma! ¡Qué delicada y patriótica ternura! ¡Para tan noble padre tan digno hijo!".

18 Parte del Comandante Grau. Agosto 31 de 1879. En Paz Soldán, Mariano Felipe. *Narración Histórica de la Guerra de Chile contra el Perú y Bolivia.*

cuerpo humano, pedazos de vestido que saltan por el aire empapados en sangre y en fin algo que aterra, confunde y espanta: era nuestro querido amigo, el bravo teniente 2º Carlos Heros, que por atrevida planta escalaba el glorioso templo de la inmortalidad, dejándonos envueltos en un mar de lágrimas. Ha muerto como un valiente al pié del cañón y en defensa de su Patria"[19].

Inmediatamente su primo, el Sargento 1º del Batallón Ayacucho Francisco Javier Retes[20], estuvo a punto de arrojarse al mar con la idea de rescatarlo, pero dos marineros lo detuvieron, comprendiendo entonces que Carlos había muerto[21]. El *Huáscar* siguió haciendo fuego hasta las 5 y 30 de la tarde, realizando los tres últimos disparos.

Luego se arrió un bote para rescatar los restos. Encontraron su gorra, su escapulario del Corazón de Jesús, el taco de una de sus botas y fragmentos de su uniforme.

Todos en el monitor lamentaron la terrible pérdida, como manifiesta Julio Octavio Reyes:

"*Y el dolor y el sentimiento por la muerte de Heros era en el buque, general, como lo comprueban las palabras que reproducimos del libro de guardias:*

"Esta bomba hizo volar a nuestro querido y nunca bien llorado compañero Carlos Heros. Con la desaparición de este caballero pierde su familia lo más querido de ella; sus compañeros, el amigo verdadero y leal; y la marina del Perú, a uno de sus oficiales más dignos, valientes y, al mismo tiempo, el más modesto de ella[22]".

Otro de los corresponsales de guerra desde Arica refirió la siguiente semblanza:

"Heros era ya una esperanza en la marina nacional: era el orgullo de su familia, y sus amigos estimaban como un honor estrechar su franca mano.

Aún no conocemos los dolorosos detalles de su prematuro fallecimiento.

Heros debe de haber muerto como un valiente. Conocíamos sus sentimientos de delicadeza exagerada: le oíamos hablar de la guerra y de las expediciones arriesgadas del monitor con esa calma y seguridad, sin jactancia, del que conserva fría la cabeza y gozoso el corazón en los momentos del peligro. Su modestia era la mejor apología de ese carácter amable, á la vez que altivo: solo en la práctica hacía alarde de sus conocimientos profesionales: su valor no lucía estérilmente: lo revelaba al frente del enemigo, y entonces su fisonomía de ordinario dulce, apacible, adquiría cierto tinte de fiereza incontrastable: era el guerrero, animoso, impaciente, sus azules ojos lanzaban miradas de espresion centellante, por decirlo así.

---

19 Diario *El Peruano*. Martes 9 de Septiembre de 1879. Narración hecha por Julio Octavio Reyes, corresponsal de guerra de *La Opinión Nacional*.

20 Ibídem.

21 Era hijo de Francisco Javier de Retes y los Heros y de María Dolores Asín Castañeda, ambos primos hermanos del doctor Juan de los Heros. Tuvo destacada acción en el Combate de Angamos, y posteriormente murió combatiendo en la Batalla de Miraflores.

22 Tradición recogida por José Luis Torres en el *Catecismo Patriótico*.

Heros crecía de talla cuando tomaba el cañón y silbaban los proyectiles á bordo del <<Huáscar>>".

En el parte oficial del Combate de Antofagasta, redactado en Arica el 31 de Agosto, Miguel Grau escribió:

"*Al dar V.S. cuenta de la pérdida de aquel inteligente oficial, siéntome vivamente impresionado recordando los méritos personales que le adornaban y la celosa puntualidad que en todas las ocasiones del servicio ha manifestado para cumplir con su deber, así como el valor y la serenidad que ha desplegado en las acciones de guerra que ha tenido este buque en la presenta campaña*[23]".

Sus funerales fueron el 15 de septiembre en Arica, estando presente su hermano Arturo, destacado junto a los Húsares de la Guardia. El 18 de septiembre el Contralmirante Miguel Grau escribió la siguiente carta a su padre:

Sr. Dr. D.
Juan de los Heros
Señor de toda mi consideración:

Sumamente conmovido tengo el honor de dirigir a usted la presente, para manifestarle el profundo sentimiento que he experimentado con motivo de la sensible pérdida de su hijo Carlos, acaecida el 28 de agosto último al frente de Antofagasta, combatiendo contra los enemigos de la Patria.

Si al recordar este acontecimiento y cumplir tan penoso deber, sólo tuviese en mira dar testimonio de haber visto sucumbir a un valiente, pronto estaría satisfecho mi propósito, pero me mueve además y me aflije sobre manera recordar, sin esperanza de volverle a ver, a uno de los oficiales más distinguidos que he tenido bajo mis órdenes: su ejemplar modestia, su pundonoroso comportamiento, su caballeresco porte y cuantas dotes personales pueden adornar a un oficial estaban reunidas en él y se notaban con sin igual naturalidad. Prueba de estas recomendaciones es el inconsolable pesar con que todos en el buque, todos desde el que suscribe hasta el último de los marineros, le recuerdan con cariño y se disputan las manifestaciones más sinceras de su sentimiento.

Honor y gloria son los legados que hemos recogido los que le vimos en su último momento y como un sagrado deber que, si bien no puede enjugar el justo duelo de sus padres, puede llevarles un consuelo que mitigue sus dolores, trasmítole este precioso legado que formará el orgullo de su familia y uno de los timbres de nuestra historia.

Dígnese usted aceptar y transmitir al seno de su respetable familia, a la par que estos sentimientos, los de particular aprecio con que me es honroso suscribirme de ustedes muy atento amigo S.S.

Miguel Grau[24]

Al cumplirse el primer mes de su sacrificio se celebró una misa en el convento de Santo Domingo de Lima. La misa fue oficiada por Monseñor Ambrosio Huerta.

23 Diario *El Peruano*. Martes 9 de Septiembre de 1879. Narración hecha por Julio Octavio Reyes.
24 Parte del Comandante Grau, agosto 31 de 1879.

Delante del presbiterio se encontraba una caja mortuoria sobre la cual se veía la gorra de Teniente 2º y un retrato del héroe.

El legado

En los días que siguieron a su muerte, los diarios publicaron diversas poesías dedicadas al héroe. Entre los autores de las poesías se encuentran su padre, Ricardo Palma, Juan de Arona, Teobaldo Elías Corpancho, Germán Leguía Martínez y su primo Pedro Ernesto Salmón Aguilar[25].

El 25 de octubre el Congreso concedió por montepío a las hermanas de Carlos de los Heros, Juana Rosa, Mercedes y Carmen de los Heros Aguilar, el sueldo íntegro de la clase superior inmediata a la que se encontraba[26]. Este decreto fue publicado en el Diario *El Peruano* el miércoles 5 de noviembre de 1879.

Mercedes y Juana Rosa cobraron el montepío hasta el final de sus días, el 1 de marzo de 1895 y el 17 de marzo de 1917, respectivamente. Carmen lo hizo hasta que contrajo matrimonio con Pedro Ernesto Salmón Aguilar, en noviembre de 1898.

En la década de 1960, el gobierno peruano adquirió una cañonera misilera que recibió el nombre de *Carlos de los Heros*. Posteriormente el gobierno adquirió en Francia una corbeta misilera, que fue bautizada en honor del marino. El pabellón nacional fue afirmado el 17 de Noviembre de 1980.

A mi Carlos[27]

Que no llore, me dicen hijo mío
Enjugando estas lágrimas que vierto
Como si tú no fueras el que ha muerto,
Siendo dueño y señor de mi albedrío.
Manden que ataje al caudaloso río,
Que a la fiera sujete en campo abierto,
Que descubra una senda en el desierto,
Y le cruce, sin agua, en el Estío.
Porque todo en el mundo es ya posible
Al hombre de valor ejecutante
Según demuestra lo que está visible:
Más no le digan a tu padre amante,
Cuando el mísero peca de sensible
Que deje de llorarte un solo instante.

Juan de los Heros
Septiembre 15 de 1879

25 La carta fue reproducida en el diario *El Comercio* el 26 de Septiembre de 1879.
26 Era hijo de Camilo Salmón y de María Aguilar, hermana de Petronila Aguilar.
27 Publicada en el Diario *El Peruano* el jueves 18 de septiembre de 1879.